



ЧУГУННЫЙ ПЕРЕЕЗД

Необустроенный переезд через трамвайные рельсы - явление малопривлекательное и одновременно опасное во многих отношениях: это зона высокого риска для автомобильного транспорта и прямая угроза его ходовой части, потенциальный источник возникновения пробок из-за вынужденного снижения скорости автопотока, а нередко и причина аварийных ситуаций. Для пересечения трамвайных путей на одном уровне с дорогой без помех и задержек НПО «Сибэлектромотор» предлагает свою разработку – сборное чугунное полотно, состоящее из комплекта плит и стопорных элементов.

Конструкция монтируется на деревянный брус, прикреплённый к шпалам, и фиксируется болтами М16. При монтаже используются плиты двух размеров - прирельсовые 900x500x70 мм и межрельсовые 900x715x70 мм, весом 126,3 и 178 кг соответственно. Размеры секций кратны расстоянию между рельсами и дистанции между встречными трамвайными путями. Для фиксации плит, предотвращения перекоса и смещения полотна применяются два вида стопоров 226x100 и 226x 220мм, весом 2,7 и 6 кг. Материал комплектующих - чугун СЧ35, механическая прочность 250 кН.



Чугунный переезд выгодно отличается от других сооружений аналогичного назначения. Под действием высоких или низких температур не деформируется, в отличие, например, от

резиновых покрытий. Не крошится и не разрушается по линиям примыкания к асфальту и к кромке рельса от вибрации вагонов и тяжести автомобилей, как это происходит с асфальтобетонными переездами.

резиновых покрытий. Не крошится и не разрушается по линиям примыкания к асфальту и к кромке рельса от вибрации вагонов и тяжести автомобилей, как это происходит с асфальтобетонными переездами.

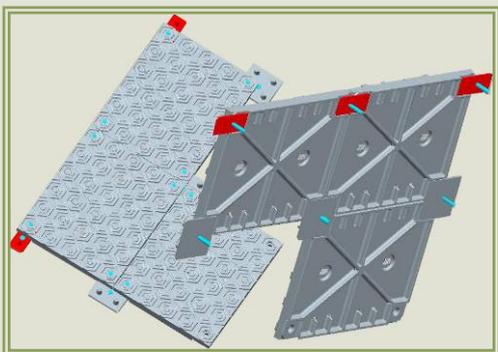


Плиты, имеют высокую точность размеров и формы, что позволяет укладывать полотно с минимально допустимыми зазорами от рельсов.



Поверхность плит имеет мелкий двухуровневый рисунок незамкнутого лабиринта с чётко обозначенным рельефом, который, во-первых, препятствует скольжению колёс в зимний период и в сырую погоду, а во-вторых, не задерживает влагу, а пропускает её вниз. На тыльной стороне плиты отлиты рёбра, повышающие прочность секции и противодействующие выталкиванию из-под неё грунта.

Малые габариты и небольшой вес плит не вызывают затруднений при транспортировке и монтаже, дают возможность обходиться без тяжёлой спецтехники, удобны для дальнейшего обслуживания и ремонта. Для погрузки и перемещения плита снабжена двумя отверстиями под грузозахватные приспособления.



Технология сборки полотна довольно проста, не требует

много времени и рабочей силы на обустройство.

Пример. Стандартный трамвайный переезд шириной 7 метров был вымощен бригадой из 6 человек за 1 рабочий день. Потребовалось 56 больших и 16 маленьких плит.



Стоимость комплекта чугунного покрытия (без монтажа) в полтора раза ниже стоимости аналогов на российском рынке.

В настоящее время НПО «Сибэлектромотор» выпускает чугунные секции для прямолинейных переездов, как наиболее универсальные и подходящие для большинства трамвайных перекрёстков в стране. Специалисты компании готовы выполнить индивидуальные заказы для обновления переездов на изогнутых участках с различными радиусами кривизны и сложными рельефами.

В Томске в октябре-ноябре 2010 года чугунными площадками было обустроено 11 трамвайных переездов. **За 6 лет интенсивной эксплуатации ни один из переездов не потребовал ремонта!** Идеально ровную поверхность без провалов, выступов и перепадов на соединениях чугунной «брусчатки» со стальными рельсами и асфальтовыми дорогами томские автомобилисты оценили по достоинству. Теперь предупреждения дорожных служб о временном закрытии очередного переезда на реконструкцию горожане воспринимают с должным пониманием: еще одним комфортным участком для проезда в городе станет больше.

ООО «НПО СИБЭЛЕКТРОМОТОР»

636006 Томская обл. г.Северск

Ул.Транспортная, 30. оф.320

(3822) 48-04-62, 99-00-40, 99-00-41

www.sibelektromotor.ru

